

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad					
2024-01-18		BANCO DAVIVIENDA SA		CC (X) NIT () CE () No. 860034313					
Dirección			Teléfono	Ciudad		Departamento			
GUARNE			9999999	Rionegro		Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa		País	Servicio	Clase		Marca	Línea		
SLE698		Colombia	Público	Bus		Scania	K360b 4x2		
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Combustible		VIN o Chasis	
2016		10009544710		2016-06-01		Blanco		Diesel	
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje		Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje
DC13104K018260492		DIESEL	12700	843256		45	SI () NO ()		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Intensidad		Inclinación		Intensidad		Máximo	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Ruido escape		-		66.10		2.11		126.00		225	
		dBA		2.5		0.5 - 3.5		klux/1m		klux/1m	
Baja Derecha				35.10		1.90					
				2.5		0.5 - 3.5					
Baja Izquierda											

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha	
Valor		Valor		Valor		Valor	
						Mínimo	
						Unidad %	

8. Frenos											
Eficacia total			Fuerza			Peso			Desequilibrio		
Mínimo			Unidad			Unidad			Máximo		
Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
54.90			50			%			9.54		
									30		
									%		
Eje 1 izquierdo			18088.00			24838.00			Eje 1 Derecho		
						N			19995.00		
									25099.00		
									N		
Eje 2 izquierdo			20394.00			47683.00			Eje 2 Derecho		
						N			21055.00		
									47151.00		
									N		
Eje 3 izquierdo						N			Eje 3 Derecho		
									N		
Eje 4 izquierdo						N			Eje 4 Derecho		
									N		
Eje 5 izquierdo						N			Eje 5 Derecho		
									N		

9. Desviación lateral							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4	
-0.01		-0.70					
						Máximo	
						10	
						Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)							
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		Error en tiempo	
				%		%	
						Máximo	
						Unidad %	

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
		Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69524

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Eje1 derecha 1 13.2mm ; Eje2 derecha 1 12.2mm ; Eje2 derecha 2 10.8mm ; Eje1 izquierda 1 12.9mm ; Eje2 izquierda 1 13.3mm ; Eje2 izquierda 2 14.2mm ; Llanta de repuesto 15.2mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES