

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2024-01-22		Nombre o razón social JHON MARIO GIRALDO GALLEGO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15437213									
Dirección CALLE 47 58 09				Teléfono 9999999		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa SNR019		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Hyundai		Línea H1				
Modelo 2012		No. de licencia de transito 10030151880		Fecha Matrícula 2011-11-26		Color Blanco ceramica		Combustible Diesel		VIN o Chasis KMJWA37HACU388446				
No. Motor D4BHB045929			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2476		Kilometraje 320176		Número de Sillas 12		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
		-	dBa	Baja Izquierda	4.10	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%	Intensidad
					18.10	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	97.20		79.80		96.70		98.00	40	%		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4078.00	6279.00	N	Eje 1 Derecho	3782.00	5513.00	N	7.26
			Eje 2 izquierdo	3666.00	5293.00	N	Eje 2 Derecho	3415.00	5173.00	N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				
0.31	0.33										

10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Óxígeno O2		
	Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4	
			%			%			%		
		Valor		Norma							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69758

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Eje1 derecha 1 2.35mm ; Eje2 derecha 1 2.17mm ; Eje1 izquierda 1 2.28mm ; Eje2 izquierda 1 2.08mm ; Llanta de repuesto 2.11mm ; : Fuga de aceite sin goteo en el motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de Luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES