

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-01-28	Nombre o razón social DIANA PATRICIA CEBALLOS CEBALLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037591220			
Dirección <b>CALLE 61# 75 116</b>		Teléfono <b>3013963818</b>	Ciudad <b>Medellin</b>	Departamento <b>Antioquia</b>	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa <b>TOR152</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Microbus</b>	Marca <b>Chevrolet</b>	Línea <b>Npr</b>
Modelo <b>2018</b>	No. de licencia de transito <b>10023471428</b>	Fecha Matrícula <b>2017-12-01</b>	Color <b>Blanco</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>9GCNPR753JB001819</b>
No. Motor <b>4HK1-575201</b>	Tipo Motor <b>DIESEL</b>	Cilindraje <b>5193</b>	Kilometraje <b>298727</b>	Número de Sillas <b>20</b>	Vidrios Polarizados <b>SI ( ) NO ( )</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.90	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%	89.20	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo	Unidad
------------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	11919.00	13538.00	N	Eje 1 Derecho	9905.00	12893.00	N	16.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	11452.00	14307.00	N	Eje 2 Derecho	9371.00	15860.00	N	18.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 <b>1.64</b>	Eje 2 <b>5.42</b>	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------------	----------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION****APROBADO: SI\_X\_****NO\_\_****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**179275**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1** 7.90mm ; **Eje2 derecha 1** 9.85mm ; **Eje2 derecha 2** 6.56mm ; **Eje1 izquierda 1** 7.39mm ; **Eje2 izquierda 1** 9.80mm ; **Eje2 izquierda 2** 8.52mm ; **Llanta de repuesto** 5.82mm ;

**Presion eje1 derecha 1** 90.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 95.7 PSI **Presion eje2 derecha 2** 95.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 95.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 95.9 PSI **Presion repuesto** 96.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)