

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-01	Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131
Dirección MAYORISTA DE TURISMO MEDELLIN	Teléfono 3007202983	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TRM402	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027795985	Fecha Matrícula 2014-10-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944
No. Motor 4HK1-229994	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 436396	Número de Sillas 38	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape Valor - Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha 10.90 2.5 klux/1m Intensidad Baja Izquierda 10.10 2.5 klux/1m	Mínimo Unidad 1.39 0.5 - 3.5 % Unidad 76.60 225 klux/1m			
7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total 58.30	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo 11336.00	21627.00	N	Eje 1 Derecho 9635.00	15276.00	N	15.00	30	%
			Eje 2 izquierdo 14139.00	24829.00	N	Eje 2 Derecho 13230.00	21252.00	N	6.43	30	%
Eficacia auxiliar 32.60	Mínimo 32.60	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo N	Eje 3 Derecho N		Eje 4 izquierdo N	Eje 4 Derecho N				%
			Eje 5 izquierdo N	Eje 5 Derecho N							%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.97	Eje 2 0.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO CO Vr Norma	Dióxido de carbono CO2 CO2 Vr Norma	Oxígeno O2 O2 Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC HC Vr Norma	Óxido nitroso NO NO Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI_X_****NO__****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**232274**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.6 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 1 8.70mm ; Eje2 derecha 2 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 9.80mm ; Eje2 izquierda 1 8.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.90mm ; Llanta de repuesto 6.70mm ; Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.6 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Emmanuel Bedoya Salazar [Tercera placa], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial interior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

