

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LB

Los Bucaros

CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-02-01		Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131		
Dirección MAYORISTA DE TURISMO MEDELLIN			Teléfono 3007202983		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa TRM402		País Colombia	Servicio Público		Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027795985		Fecha Matrícula 2014-10-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944	
No. Motor 4HK1-229994		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 436396	Número de Sillas 38	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad				Unidad		Inclinación			Rango		Unidad	
Ruido escape	Máximo	Unidad	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad			76.60	225	klux/1m
	-	dBA	Baja Izquierda	10.10	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo
						Unidad %

8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza		
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	11336.00	21627.00	N		
			Eje 2 izquierdo	14139.00	24829.00	N		
			Eje 3 izquierdo			N		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N		
32.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N		
			Eje 1 Derecho	9635.00	15276.00	N		
			Eje 2 Derecho	13230.00	21252.00	N		
			Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Derecho			N		
			Desequilibrio	Máximo	Unidad	%		

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.97	0.97				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						
11.a Vehículos con ciclo OTTO						
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
						Unid
		%	%	%	%	%
						Valor Norma
						Unidad %

Página 1 de 3

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
232274

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.6 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 1 8.70mm ; Eje2 derecha 2 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 9.80mm ; Eje2 izquierda 1 8.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.90mm ; Llanta de repuesto 6.70mm ; Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.6 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Emmanuel Bedoya Salazar [Tercera placa], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial interior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

