

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-09	Nombre o razón social JUAN FELIPE OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036928028
Dirección CLL51A#57-66	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNQ012	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Mercedes benz	Línea Oh1526
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10014723588	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco verde	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BM368006BB733450
No. Motor 906998U0894397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 6374	Kilometraje 0	Número de Sillas 44	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape - dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	14918.00	18100.00	N	Eje 1 Derecho	11470.00	17745.00	N	
54.20	50	%	Eje 2 izquierdo	15517.00	40172.00	N	Eje 2 Derecho	20539.00	39100.00	N	24.50*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
16.60*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.27	Eje 2 -0.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

71140

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI
Eje1 derecha 1 8.34mm ; Eje2 derecha 1 12.3mm ; Eje2 derecha 2 9.34mm ; Eje1 izquierda 1 8.19mm ; Eje2 izquierda 1 11.4mm ; Eje2 izquierda 2 12.8mm ; Llanta de repuesto 6.55mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)