

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-27	Nombre o razón social SEBASTIAN MARTINEZ ARBELAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001387056
Dirección CALLE 102 # 50B 50 SANTA CRUZ	Teléfono 3023952646	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TDY836	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016064855	Fecha Matrícula 2012-02-06	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU370499
No. Motor D4BHB025595	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2486	Kilometraje 425816	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.13	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	8.89	2.5	klux/1m	2.70	0.5 - 3.5	%	39.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	80.60	Derecha	85.90	Izquierda	77.50	Derecha	90.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5191.00	5846.00	N	Eje 1 Derecho	4468.00	6061.00	N	13.90	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4103.00	4931.00	N	Eje 2 Derecho	4336.00	5507.00	N	5.37	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.22	2.24				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
									Unidad	%
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

182560

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo

Eje1 derecha 1 6.27mm ; **Eje2 derecha 1** 6.05mm ; **Eje1 izquierda 1** 6.34mm ; **Eje2 izquierda 1** 5.83mm ; **Llanta de repuesto** 5.88mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 45.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 50.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 50.7 PSI **Presion repuesto** 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)