

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-03-02

Nombre o razón social

CARLOS CARMONA

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036940055

Dirección

RIONEGRO

Teléfono

9999999

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SMX143

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Hyundai

Línea

H1

Modelo

2011

No. de licencia de transito

10016512585

Fecha Matrícula

2011-02-25

Color

Blanco ceramica

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

KMJWA37HABU270172

No. Motor

D4BHA031072

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2476

Kilometraje

484833

Número de Sillas

12

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

14.50

2.5

klux/1m

1.38

0.5 - 3.5

%

Ruido escape

-

dBa

Baja Izquierda

17.00

2.5

klux/1m

1.48

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

41.60

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

94.00

Delantera Derecha

Valor

96.80

Trasera Izquierda

Valor

94.80

Trasera Derecha

Valor

95.60

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

64.80

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3941.00

6325.00

N

Eje 2 izquierdo

3842.00

5331.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

3786.00

5562.00

N

Eje 2 Derecho

3030.00

5310.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

3.93

30

%

21.10\*

30

%

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.43

Eje 2

0.31

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

72555

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 3.82mm ; Eje1 izquierda 1 3.12mm ; Eje2 izquierda 1 2.85mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES