

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-01-18	Nombre o razón social Sergio Macías Madrid		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128478137		
Dirección CRA 65 # 104 B 40 MEDELLIN		Teléfono 3122212806		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SPN342	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc4/kuz
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10026194404	Fecha Matricula 2010-08-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFC4JKUBXX12332
No. Motor J05CTF22521	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5307	Kilometraje 188877	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 5.77	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 5.78	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo 7856.00	11844.00	N	Eje 1 Derecha 6432.00	16303.00	N	16.00
			Eje 2 izquierdo 16995.00	23726.00	N	Eje 2 Derecha 14859.00	17695.00	N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecha N			30
42.20	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecha N			%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecha N			%

9. Desviación lateral						Máximo +/-		Unidad m/km
Eje 1 -0.45	Eje 2 0.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5		10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo		Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%				

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos con ciclo DIESEL			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad
			%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

220459

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

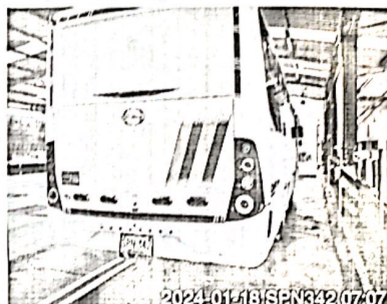
Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 2 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 12.0mm; Eje2 derecha 1 6.0mm; Eje2 derecha 2 6.10mm; Eje1 izquierda 1 12.0mm; Eje2 izquierda 1 5.0mm; Eje2 izquierda 2 4.05mm; Llanta de repuesto 6.0mm; Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEFAN ANDRÉS NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad (sin intervalos)], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Fotó trasera], Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación, peso y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Fotó delantera], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Teco-ITM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

