

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-03	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MARTINEZ CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3436316
Dirección CALLE 20E 43 06	Teléfono 3233305245	Ciudad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TRM245	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minib
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026043793	Fecha Matrícula 2014-07-21	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802981
No. Motor M9TC678C008510	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 230434	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.85	Unidad klux/1m	Inclinación 3.03	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 26.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	5.84	2.5	klux/1m	3.03	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.50	Delantera Derecha	Valor 98.00	Trasera Izquierda	Valor 84.20	Trasera Derecha	Valor 96.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.70	50	%	Eje 1 izquierdo	6301.00	7239.00	N	Eje 1 Derecho	5778.00	7692.00	N	8.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	4480.00	5702.00	N	Eje 2 Derecho	4584.00	5884.00	N	2.27	30 %
33.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.86	0.10						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

183007

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: TESTIGOS DE CHECK ENGINE Y SERVICIO ENCENDIDOS

Eje1 derecha 1 2.67mm ; **Eje2 derecha 1** 2.07mm ; **Eje1 izquierda 1** 2.64mm ; **Eje2 izquierda 1** 2.87mm ; **Llanta de repuesto** 2.09mm ;

Presion eje1 derecha 1 55.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 55.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 57.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 57.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)