

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-11	Nombre o razón social YULIETH MONTOYA MARIN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017219308			
Dirección CLL103E#64-17	Teléfono 3136335413				Ciudad Medellin
3. DATOS DEL VEHICULO				Departamento Antioquia	
Placa SNW078	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10029085241	Fecha Matrícula 2014-07-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ884502
No. Motor M9TC678C008753	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 393899	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	dBA		Derecha	8.73	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	201.00	225	klux/1m
				Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	3.17	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.20	Delantera Derecha	Valor 99.20	Trasera Izquierda	Valor 76.70	Trasera Derecha	Valor 78.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.30	50	%	Eje 1 izquierdo	6565.00	N	Eje 1 Derecho	5557.00	N	15.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	4833.00	N	Eje 2 Derecho	4853.00	N	0.41	30	%
38.90	18	%	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N		%	
			Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N		%	
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	11.20*						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Temp °C	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

183838

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.34mm ; Eje2 derecha 1 5.76mm ; Eje1 izquierda 1 7.44mm ; Eje2 izquierda 1 5.29mm ; Llanta de repuesto 6.50mm ; Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 41.0 PSI Presion eje2 derecha 1 42.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 43.0 PSI Presion repuesto 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-11 SNW078 13:58



2024-03-11 SNW078 13:49

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camillo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior].

Fin del informe
NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

 AutoSur S.A.S.
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8