

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-03-15	Nombre o razón social DIDIER ALEXANDER GOMEZ VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71319590	
Dirección CRA 103 B # 48 A 37	Teléfono 3197525306	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WCO071	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10027845719	Fecha Matricula 2013-09-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDY481123		
No. Motor F9QU760C686383	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1870	Kilometraje 231702	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.31	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	34.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.38	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	73.70		78.40		75.00		60.50
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2629.00	6009.00	N	Eje 1 Derecho	3695.00	5178.00	28.80*	30
			Eje 2 izquierdo	1869.00	4594.00	N	Eje 2 Derecho	2399.00	4017.00	22.10*	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
2.84	-2.00				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						