

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-27	Nombre o razón social DIANA PATRICIA CEBALLOS CEBALLOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037591220			
Dirección CALLE 61# 75 116	Teléfono 3013963818		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TOR152	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10023471428	Fecha Matrícula 2017-12-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR753JB001819
No. Motor 4HK1-575201	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 304282	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.50	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	8.30	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	121.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5436.00	12116.00	N	Eje 1 Derecho	6557.00	11244.00	N	17.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	7165.00	12718.00	N	Eje 2 Derecho	7914.00	13418.00	N	9.46	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.05	Eje 2 -0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI_X_****NO__****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**185151**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 8.34mm ; **Eje2 derecha 1** 4.58mm ; **Eje2 derecha 2** 3.23mm ; **Eje1 izquierda 1** 8.20mm ; **Eje2 izquierda 1**5.89mm ; **Eje2 izquierda 2** 6.32mm ; **Llanta de repuesto** 5.67mm ;**Presion eje1 derecha 1** 90.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 92.1 PSI **Presion eje2 derecha 2** 92.3 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 92.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 92.5 PSI **Presion repuesto** 92.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)