



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-01 08:28:57	Nombre o Razón social BIVIANA MARCELA ESPINOSA MARQUEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32244688
Direccion CL 38 6 78	Teléfono fijo o Número de Celular 3113567415	Ciudad SINCELEJO
Correo Electrónico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNW346	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026964651	Fecha de matrícula 2014-08-22	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902FB006713
No de motor 4HK1-219791	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 863060	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 41	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 210	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-16	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	7966	14529	N	Eje 1	10742	16245	N	25.8*	20	30	%
Eje 2	16510	23220	N	Eje 2	14950	18580	N	9.44	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			69.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	6965	37749	N	Sumatoria Derecho	10418
24.0	18	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.76	2.11	2.10			
DERECHA	6.12	5.12	5.08			3.21

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	102	102							
DERECHA	100	102	102							100

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-04-01, SNW346 08:42



2024-04-01, SNW346 08:47

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2112A00629	N/A			
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	CARLOS ANDRES DE LA ESPRIELLA YENERIS
FRENOMETRO	JESUS ENRIQUE TORRES BAQUERO
VISUAL	CARLOS ANDRES DE LA ESPRIELLA YENERIS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LUIS ALVIZ AGUAS

Director técnico

Fin del informe
