

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A-INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-04	Nombre o razón social PARRA FRANCO JOHN ARLEY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036930091	
Dirección CRA 44AA N 39 35 RIONEGRO	Teléfono 5613767	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY616	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10029355312	Fecha Matrícula 2011-12-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU330844	
No. Motor D4BHA075304	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 24319	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 15.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	7.47	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5			
		-		Baja Izquierda	8.46	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.00	Delantera Derecha	Valor 51.70	Trasera Izquierda	Valor 58.00	Trasera Derecha	Valor 42.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2717.00	6814.00	N	Eje 1 Derecho	2779.00	5810.00	N	2.23	30 %
			Eje 2 izquierdo	3267.00	5789.00	N	Eje 2 Derecho	3349.00	4941.00	N	2.45	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.25	Eje 2 -1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo de procesamiento (segundos)								Unidad %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

127928

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.75mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 2.33mm ; Eje2 izquierda 1 3.04mm ; Llanta de repuesto 2.38mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-04-04 TDY616 06:55



2024-04-04 TDY616 07:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS BERNARDO DUQUE CASTAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo García Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)