

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2024-04-04 | Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131 | | | |
| Dirección CALLE 49B 68-13 OFIC 201 | | Teléfono 3116126807 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa TRM402 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea Frr | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10027795985 | Fecha Matrícula 2014-10-15 | Color Blanco verde | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944 | |
| No. Motor 4HK1-229994 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5193 | Kilometraje 449253 | Número de Sillas 37 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor - | Máximo dBA | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|---------|------------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 2.90 | 2.5 | klux/1m | 1.09 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | 3.79 | 2.5 | klux/1m | 0.76 | 0.5 - 3.5 | % | 28.60 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Valor Izquierda | Delantera Valor Derecha | Trasera Valor Izquierda | Trasera Valor Derecha | Mínimo | Unidad |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------|--------|
| | | | | % | |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 8884.00 | 17129.00 | N | Eje 1 Derecho | 9010.00 | 15530.00 | N | 1.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 11164.00 | 20016.00 | N | Eje 2 Derecho | 10222.00 | 20839.00 | N | 8.44 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 31.00 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -6.25 | Eje 2 -0.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|
| | | % | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor Norma |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | % | % | % | % | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | |
|---------------------------------------|-------------|------------|-----------------|---|--|
| | | | A | B | |
| Pérdidas de aceite sin goteo continuo | | 6.12 Motor | | | |
| | | Total | 0 | 1 | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10.7mm ; Eje2 derecha 1 8.20mm ; Eje2 derecha 2 7.40mm ; Eje1 izquierda 1 10.3mm ; Eje2 izquierda 1 7.80mm ; Eje2 izquierda 2 6.00mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ; Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 92.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-04 TRM402 15:14



2024-04-04 TRM402 15:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)