

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-04-26	Nombre o razón social SEBASTIAN MARTINEZ ARBELAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1001387056			
Dirección CALLE 102 # 50B 50 SANTA CRUZ		Teléfono 3023952646	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY836	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016064855	Fecha Matrícula 2012-02-06	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU370499	
No. Motor D4BHB025595	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2486	Kilometraje 431349	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda			klux/1m	%	klux/1m	%	klux/1m	%

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.80	Delantera Derecha	Valor 89.00	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 76.30	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5696.00	6477.00	N	Eje 1 Derecho	4878.00	6874.00	N	14.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 32.30	Unidad %	Eje 2 izquierdo	4698.00	5532.00	N	Eje 2 Derecho	4437.00	6948.00	N	5.56	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Mínimo 32.30	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 5.88	Eje 2 4.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION****APROBADO: SI\_X\_****NO\_****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

186826

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1** 6.80mm ; **Eje2 derecha 1** 7.34mm ; **Eje1 izquierda 1** 6.90mm ; **Eje2 izquierda 1** 7.20mm ; **Llanta de repuesto** 4.30mm ;

**Presion eje1 derecha 1** 50.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 50.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 51.7 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 51.9 PSI **Presion repuesto** 52.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)