

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT.: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-05-20		HUGO ABAD ARISTIZABAL HERRERA		CC (X) NIT () CE () No. 3494080	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CLL 79D #70 55		3185233304		Medellin	
				Departamento	
				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOP666	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Hd 1000
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10030608705		Fecha Matrícula 2009-02-19	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel
No. Motor D4BH8064841	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 766342	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				VIN o Chasis *****	
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m	klux/1m	%	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.10	Delantera Derecha	Valor 79.00	Trasera Izquierda	Valor 68.50	Trasera Derecha	Valor 78.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	5350.00	N	Eje 1 Derecho	5164.00	N	3.48	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4363.00	N	Eje 2 Derecho	4349.00	N	0.32	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho		N				%
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho		N				%
17.00*	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.79	Eje 2 6.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	%
	Crucero	%	Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos			X
Total			0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA EL TRAFICO					
Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
				A	B
				Total	
				0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
188229

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 7.39mm ; Eje1 izquierda 1 7.11mm ; Eje2 izquierda 1 7.58mm ; Llanta de repuesto 6.11mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.6 PSI Presion repuesto 52.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Hdz

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera].



NIT. 909.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)