

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-21	Nombre o razón social COOINTUR	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800124196
Dirección CLL 91 # 96A-27	Teléfono 3232338073	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQN278	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jl7z
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10030789127	Fecha Matrícula 2021-01-18	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JL7MXX10146
No. Motor J05EVE10242	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 173119	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	12420.00	15216.00	N	Eje 1 Derecho	9620.00	15681.00	N	22.50*
68.80	50	%	Eje 2 izquierdo	17279.00	22528.00	N	Eje 2 Derecho	12717.00	22258.00	N	26.40*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
13.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.74	Eje 2 -0.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
										Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

188259

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.91mm ; **Eje2 derecha 1** 5.11mm ; **Eje2 derecha 2** 8.76mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.11mm ; **Eje2 izquierda 1** 6.34mm ; **Eje2 izquierda 2** 10.3mm ; **Llanta de repuesto** 4.33mm ;

Presion eje1 derecha 1 100 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 100 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100 PSI **Presion repuesto** 105 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)