

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**certicar**

CDA - Centro de Diagnóstico Ambiental

CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social PARRA FRANCO JOHN ARLEY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036930091
Dirección CRA 44AA N 39 35 RIONEGRO	Teléfono 5613767	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY616	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10029355312	Fecha Matrícula 2011-12-26	Color Blanco cerámica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU330844
No. Motor D4BHA075304	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 249665	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.70	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	91.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.70	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.50		79.30		81.80		79.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4626.00	6111.00	N	Eje 1 Derecho	4573.00	5441.00	N	1.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	3880.00	6012.00	N	Eje 2 Derecho	3991.00	5061.00	N	2.78	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
32.10	18	%	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.02	-2.17				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

129463

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.14mm; Eje2 derecha 1 3.57mm; Eje1 Izquierda 1 4.22mm; Eje2 Izquierda 1 3.82mm; Llanta de repuesto 3.27mm;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)