

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131
Dirección MAYORISTA DE TURISMO MEDELLIN	Teléfono 3007202983	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRM402	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10027795985	Fecha Matricula 2014-10-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944
No. Motor 4HK1-229994	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 460168	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	12822.00	17739.00	N	Eje 1 Derecho	11988.00	16546.00	6.50	30
			Eje 2 izquierdo	14150.00	22851.00	N	Eje 2 Derecho	11710.00	22229.00	17.20	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
31.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.91	-0.65				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EN ISO 9001:2015				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA ADAPTADA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

242460

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 109.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 109.0 PSI Presion eje2 derecha 1 106.0 PSI Presion eje2 derecha 2 107.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 107.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 104.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 1 11.6mm ; Eje2 derecha 2 11.2mm ; Eje1 izquierda 1 6.60mm ; Eje2 izquierda 1 12.8mm ; Eje2 izquierda 2 10.0mm ; Llanta de repuesto 6.80mm ; Presion eje1 derecha 1 109.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 109.0 PSI Presion eje2 derecha 1 106.0 PSI Presion eje2 derecha 2 107.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 107.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 104.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

