

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-06-19

Nombre o razón social

JUAN FELIPE OCAMPO

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036928028

Dirección

CLL51A#57-66

Teléfono

1000000

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SNQ012

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Bus

Marca

Mercedes benz

Línea

Oh1526

Modelo

2011

No. de licencia de transito

10014723588

Fecha Matrícula

2011-02-05

Color

Blanco verde

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

9BM368006BB733450

No. Motor

906998U0894397

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

6374

Kilometraje

1

Número de Sillas

44

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

52.20

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

13530.00

18513.00

N

Eje 2 izquierdo

17314.00

39266.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

12279.00

17636.00

N

Eje 2 Derecho

17251.00

40141.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

9.25

30

%

0.36

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

30.90

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.01

Eje 2

-1.05

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77822

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Eje1 derecha 1 12.8mm ; Eje2 derecha 1 12.9mm ; Eje2 derecha 2 15.3mm ; Eje1 izquierda 1 13.7mm ; Eje2 izquierda 1 11.7mm ; Eje2 izquierda 2 10.5mm ; Llanta de repuesto 15.7mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVEAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES