



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA**  
DE ORIENTE  
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

**ACREDITADO**  
**ONAC**  
ORGANISMO NACIONAL DE  
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

Centro de Diagnóstico Automotor del  
Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT. 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail:  
cdallanogrande@cdadeorienta.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande  
vereda Chipe  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		
2024-07-24		NELSON ORTIZ		
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		
VRD CUCHILLAS		3127779938		
Correo Electrónico				
juanjosegarcia9411@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNH067	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Lv 150
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10020315896	2009-10-30	Blanco verde	Diesel	0
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6WA1401004	DIESEL	12068	NO FUNCIONAL	44	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
230	CERRADA	2024-09-23	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.94			2.5	Klux	
	Inclinación	2.80			[0.5 - 3.5]	%	Si
Izquierda(s)	Intensidad	3.12			2.5	Klux	
	Inclinación	3.19			[0.5 - 3.5]	%	Si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.22				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 5.13				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.58	3.29	2.11		Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 4.31	3.45	0.10		Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 31.2		Máxima 225		Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

6. FRENIOS										Unidad
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	17868	21425	N	Eje 1	17437	22365	N	2.41	(20,30]	30
Eje 2	18854	48902	N	Eje 2	18762	46231	N	0.49	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor 52.5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
11.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	7531	N	Sumatoria Derecho	7737

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.02	-2.52					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta			Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%						%				(ppm)		%	
Crucero			%						%				(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)										Valor				Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(CO)	(rpm)	(CO)	(rpm)	(CO)	(rpm)	(CO)		(ppm)	(ppm)	(ppm)
Opacidad Gobernada	37.8	%	37.8	%	37.3	%	37.2	%		37.4	%	
	1610	(rpm)	1610	(rpm)	1610	(rpm)	1600	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE Estándar	Unidad		
581	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm		
	74.0	56.0	°C	27.8	°C	38.9	%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior	X	
		Total	0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.2   100.0	11.5   110.0	10.3   110.0			
DERECHA	10.9   100.0	12.7   110.0	10.8   110.0			11.7

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_	NO_____	Nº Consecutivo RUNT: (A)174719668
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_____		NO_____

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Motociclos, Motocicletas y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 3-1688 [2024-07-23 04:14PM]

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIÓN DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.10	m <sup>-1</sup>	1.10	m <sup>-1</sup>	1.08	m <sup>-1</sup>	1.08	m <sup>-1</sup>		1.09	4.5	m <sup>-1</sup>
Carrocería y chasis [1.1.1.13]: Bumper trasero en mal estado												

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- PESADOS - Profundímetro FOWLER SN: 5440

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Sonido], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Opacidad NTC4231].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
JUAN PABLO ALFONSO - AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.  
El mejor servicio para su vehículo  
NOTA: NIT. 900.130.135-8

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe