

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-05	Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70094243
Dirección CLL 2 A 52 28 08			Teléfono 3045966699	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV732	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10015098988	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411
No. Motor YD25337642A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 298142	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
		-	dBA	Derecha			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.60	Delantera Derecha	Valor 55.90	Trasera Izquierda	Valor 87.10	Trasera Derecha	Valor 82.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4891.00	6523.00	N	Eje 1 Derecho	4641.00	6292.00	N	5.11	30	%
68.10	50	%	Eje 2 izquierdo	3017.00	4013.00	N	Eje 2 Derecho	2429.00	5161.00	N	19.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.69	Eje 2 -5.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

196810

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Delanteros rotos

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 3.31mm ; Llanta de repuesto 2.67mm ; Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.5 PSI Presion eje2 derecha 1 31.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.3 PSI Presion repuesto 32.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)