

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-16	Nombre o razón social ELIECER AUGUSTO GONZALEZ VILLEGAS			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70384319
Dirección CLL 47 N 21 14	Teléfono 3136202940			Ciudad Medellin

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KTN220	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032017798	Fecha Matrícula 2024-06-14	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643RP556661
No. Motor 65492081730405	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 7845	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
-	-	dBA		Derecha			Izquierda					

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.50	Delantera Derecha	Valor 56.10	Trasera Izquierda	Valor 47.50	Trasera Derecha	Valor 58.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2978.00	6624.00	N	Eje 1 Derecho	3430.00	6039.00	N	13.20	30	%
60.40	50	%	Eje 2 izquierdo	4049.00	6134.00	N	Eje 2 Derecho	5095.00	6971.00	N	20.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 2.84	Eje 2 4.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**204046**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 7.04mm ; Eje2 derecha 1 7.64mm ; Eje1 izquierda 1 6.96mm ; Eje2 izquierda 1 7.05mm ; Llanta de repuesto 4.25mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 55.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.7 PSI Presion repuesto 55.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA****JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)