

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-10-21           | Nombre o razón social<br>Sergio Macias Madrid | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128478137 |
| Dirección<br>CRA 65 # 104 B 40 MEDELLIN | Teléfono<br>3122212806                        | Ciudad<br>Medellin   |

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SPN342          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus          | Marca<br>Hino             | Línea<br>Fc4jkuz                     |
| Modelo<br>2011           | No. de licencia de transito<br>10026194404 | Fecha Matrícula<br>2010-08-25 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JHDFC4JKUBXX12392    |
| No. Motor<br>J05CTF22521 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>5307            | Kilometraje<br>216062 | Número de<br>Sillas<br>41 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo  | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|              |       |        |        | Baja Derecha   | klux/1m | %      | klux/1m     | %     |        |            |        |        |
|              | -     | dBA    |        | Baja Izquierda |         |        |             |       |        |            |        |        |

#### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

#### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo | 10745.00 | 12192.00 | N      | Eje 1 Derecho | 10453.00 | 14913.00      | N      | 2.72   | 30 | % |
| 63.60             | 50     | %      | Eje 2 izquierdo | 11817.00 | 20816.00 | N      | Eje 2 Derecho | 8714.00  | 17649.00      | N      | 26.30* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |          |               | N      |        |    | % |
| 32.70             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |          |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |          |               | N      |        |    | % |

#### 9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |               |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>5.49 | Eje 2<br>-1.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                      |                   |        |          |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2                 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |                            |         |          |                            |
|---------|-----|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|---------|----------|----------------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | O2                            | Vr Norma         | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | HC      | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí                    | %                             | Ralentí          | %                          | Ralentí | Ralentí  | %                          |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero                    | %                             | Crucero          | %                          | Crucero | Crucero  | %                          |

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

258377

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 94.5 PSI Presion eje2 derecha 2 92.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.8 PSI Presion eje2 izquierda 2 92.6 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 4.67mm ; Eje2 derecha 2 9.28mm ; Eje1 izquierda 1 6.89mm ; Eje2 izquierda 1 7.23mm ; Eje2 izquierda 2 9.56mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)