

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-11-05	Nombre o razón social CARLOS CARMONA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036940055
Dirección	Teléfono	Departamento Antioquia

99999999  
3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SMX143	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10016512585	Fecha Matrícula 2011-02-25	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HABU270172	
No. Motor D4RHA21072	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 512004	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

### 6. Suma de la intensidad de todas

#### 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación de las luces Bajas						6. Intensidad de las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	42.00	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%	208.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	24.60	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (stärka)		8. Suspensión (stärka)		9. Suspensión (stärka)		10. Suspensión (stärka)		11. Suspensión (stärka)	
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	94.40	Derecha	95.10	Izquierda	69.40	Derecha	65.50	40	%

## 8 Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4046.00	6229.00	N	Eje 1 Derecho	3667.00	5635.00	N	9.37	30 %
			Eje 2 izquierdo	3661.00	5264.00	N	Eje 2 Derecho	2646.00	5203.00	N	27.70*	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
17.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## Stereos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.90	-1.90						

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehiculos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d		
CO	Vr Norma	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

86215

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud del vehículo 4.89 Longitud de la cinta 4.07 Porcentaje total 83.23%

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 3.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.27mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



2024-11-05 SMX143 13:49



2024-11-05 SMX143 13:51

CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El me

NIT. 900.130.135-8

ESTEBAN ALZATE GIL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto trasera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)