

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE . NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-11-26

Nombre o razón social  
SERGIO ANDRES MEJIA VILLA

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020398561

Dirección  
CR 67B 47 55

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono  
99999999

Ciudad  
Copacabana

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SNT490

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Bus

Marca  
Chevrolet

Línea  
Frr

Modelo  
2013

No. de licencia de tránsito  
10022899663

Fecha Matricula  
2013-02-05

Color  
Blanco verde

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
9GCFRR908DB050728

No. Motor  
4HK1-045709

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
5193

Kilometraje  
557729

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	12256.00	15408.00	N	Eje 1 Derecho	9456.00	14179.00	N	22.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo	10580.00	22798.00	N	Eje 2 Derecho	11957.00	22997.00	N	11.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
17.10*	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.04	0.63				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA			Total	0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad.

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

87410

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 9.66m Longitud de las cintas 9.13m Porcentaje 94.51%

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 2.56mm ; Eje2 derecha 1 6.02mm ; Eje2 derecha 2 3.78mm ; Eje1 izquierda 1 2.67mm ; Eje2 izquierda 1 5.16mm ; Eje2 izquierda 2 3.22mm ; Llanta de repuesto 2.87mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]* CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.

ESTEBAN ALZATE GIL II por servicio para su vehículo

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)