

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-11	Nombre o razón social SERVICIOS DIVERSOS DEL TRANSPORTE S.A.S. Y CÍA. S.C.A. SEDITR	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890920340
Dirección CRA 98 # 64 B -35	Teléfono 3016709335	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSE709	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10005509203	Fecha Matricula 2008-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 6WA1400682	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 1200	Kilometraje 871073	Número de Sillas 41	VIDRIOS POLARIZADOS SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación %	Rango	Unidad	Intensidad Baja Izquierda	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	10681.00	18161.00	N	Eje 1 Derecho	10830.00	16825.00	N	1.38	30 %
			Eje 2 izquierdo	11038.00	17920.00	N	Eje 2 Derecho	10514.00	15010.00	N	4.75	30 %
41.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.00	0.48						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitróso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A B	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Corrosión o mal estado en la carrocería		6.1 Revisión exterior	X
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X
Perdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor	X
Total		0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A B	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

209867

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.44mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 2 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 5.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 2 5.78mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ; Presion eje1 derecha 1 101 PSI Presion eje1 izquierda 1 101 PSI Presion eje2 derecha 1 102 PSI Presion eje2 derecha 2 105 PSI Presion eje2 izquierda 1 106 PSI Presion eje2 izquierda 2 103 PSI Presion repuesto 110 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-12-11 TSE709 11:13



2024-12-11 TSE709 11:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camillo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)