

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-12-11 | Nombre o razón social SERVICIOS DIVERSOS DEL TRANSPORTE S.A.S. Y CÍA. S.C.A. SEDITRA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890920340 | | | | |
| Dirección CRA 98 # 64 B -35 | Teléfono 3016709335 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | | | |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa TSE709 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea Lv 150 | |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10005509203 | Fecha Matricula 2008-06-01 | Color Blanco verde | Combustible Diesel | VIN o Chasis ***** | |
| No. Motor 6WA1400682 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1200 | Kilometraje 871073 | Número de Sillas 41 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo "", indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|---|-------|--------|
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % |

| | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|----------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Mínimo |
| | | | | Unidad % |

| | | |
|-----------------|----------|----------|
| 8. Frenos | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad |
| 63.40 | 50 | % |
| Eje 1 izquierdo | 10681.00 | 18161.00 |
| Eje 2 izquierdo | 11038.00 | 17920.00 |
| Eje 3 izquierdo | | |
| Eje 4 izquierdo | | |
| Eje 5 izquierdo | | |

| | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| 9. Desviación lateral | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |
| 1.00 | 0.48 | | | |

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | | Máximo |

| | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
| 11. Emisiones de gases | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

| | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 |
| | | | % | Unid |
| | | | % | Unid |
| | | | % | Unid |
| | | | % | Unid |
| | | | % | Unid |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revisión exterior | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 3 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

209867

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.44mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 2 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 5.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 2 5.78mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 101 PSI Presion eje2 derecha 1 102 PSI Presion eje2 derecha 2 105 PSI Presion eje2 izquierda 1 106 PSI Presion eje2 izquierda 2 103 PSI Presion repuesto 110 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)