

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA



CDA TECNOSABANA S.A.S
Autopista Medellín km 1.5, Cota Cundinamarca
NIT 900.915.363 Tel. 8966299 Cel. 3132368795

PLACA:	SPN342	CLASE:	BUS	MARCA:	HINO	LÍNEA:	FC4JKUZ
KILOMETRAJE:	--	MODELO:	2011	CILINDR AJE:	5307	SILLAS:	41 COLOR: BLANCO
COMBUSTIBLE:	DIESEL	MOTOR:	J05CTF22521	VIN:	*****	CHASIS:	JHDFC4JKUBXX12392
Revisión Técnico Mecánica Y De Gases:				Poliza SOAT:		COMPANY MUNDIAL DE SEGUROS	
Certificado:	175949458	Fec.Exp:	17/09/2024	Fec.Ven:	17/09/2025	Fec.Exp:	08/08/2024 Fec.Ven: 08/08/2025
Empresa :	TRANSPORTES ESPECIALES CAVITRANS S.A.S NIT. 8110363708	Dirección:		CALLE 33 SUR # 43 A 37 ANTIOQUIA			
Propietario :	OSCAR DAVID ROJAS GARCIA CC. 1070943176	Dirección:		BOGOTA****			
Conductor :	JUAN CARLOS MARTINEZ ROMERO CC. 1070950468	Dirección:		BOGOTA****			

INSPECCIÓN SENSORIAL							
LUCES							
Altas	√	Rines Traseros	√	Retrovisor Izquierdo	√	Tubos-Mangueras	√
Bajas	√	Esparragos y Tuerces	√	Placa Delantera	√	Pastillas-Bandas	√
Medias Delanteras	√	Llanta de repuesto	√	Placa Trasera	√	Excesiva	√
Medias Traseras	√	FUGAS		Placa Laterales y techo	√	Pedal Antideslizante	√
Freno	√	Sistema de dirección	√	Emblemas	√	SISTEMA ESCAPE	
Placa	√	Acete de motor	√	Cabrilla	√	Union Anillos	√
Reversa	√	Valvulina caja	√	Juego Libre	√	Union Tubo	√
Direccional Izquierda	√	Valvulina Transmisión	√	Columna	√	Catalizador	√
Direccional Derecha	√	Líquido De Frenos	√	Caja De Dirección	√	Silenciador	√
Parqueo	√	Líquido Refrigerante	√	Terminales	√	SISTEMA ELECTRICO	
Interna	√	Combustible	√	Axiales	√	Interruptor Electrico	√
Gradas	√	Sistema de Escape	√	Brazo corto	√	Correas	√
HABITACULO DE PASAJEROS							
Limpia Parabrisas	√	MOTOR		Brazo largo	√	Bateria	√
Tapicería	√	Tapa De Aceite	√	Pitman	√	Cableado	√
Tapa Motor	√	Varilla Medida Aceite	√	Biela	√	Interruptor Central	√
Silleteería	√	Nivel De Aceite	√	SUSPENSION		Arranque	√
Cinturones de seguridad	√	Ventilador	√	Topes	√	Pito Ciudad	√
Gradas	√	Radiador	√	Amortiguador Delantero	√	Tacometro	√
Pedales	√	Filtro Combustible	√	Amortiguador Trasero	√	Man Presion Aire	√
Tapa Combustible	√	Correas-Mangueras	√	Sopores/Sapos	√	Man Combustible	√
Puerta	√	CARDAN		Brazo Compensador De Dirección	√	Amperímetro	√
Pasa Manos	√	Crucetas	√	Tijera Inferior Y Superior	√	Pres.Lubrimotor	√
Timbre	√	Uniones	√	Splínderes	√	EQUIPOS SEGURIDAD CARRETERA	
Vidrios	√	Cadena o soportes de desprendimiento	√	Barra Estabilizadora	√	Extintor	√
Parabrisas Posterior	√	TRANSMISION		Muelles, Espirales Y Cauchos	√	Botiquín	√
Ventanillas	√	Embragues	√	Rotulas	√	Triangulos -Conos	√
Salida De Emergencia	√	Caja De Velocidades	√	Terminales	√	Linterna	√
Escotillas	√	ESTADO CARROCERIA		Holguras	√	Llaves Rueda ,Gato	√
Martillos	√	Pintura General	√	Chasis	√	Tacos (Cuñas)	√
Dispositivo de velocidad	√	Chapas Puertas	√	Pasadores	√	Herramientas	√
SISTEMA RODAMIENTO							
Llantas Delanteras	√	Parachoque	√	FRENOS		Manguera Aire	√
Llantas Traseras	√	Capot	√	Booster	√		
Rines Delanteros	√	IDENTIFICACION		Freno De Mano / seguridad	√		
		Retrovisor Interior	√	Campanas	√		
		Retrovisor Derecho	√	Discos	√		

LABRADO RUEDAS (mm)		Eje 1	Eje 2				Eje 3				
Rueda De Repuesto	14.45	Izquierdo	Derecho	Izq.R1	Izq.R2	Der.R1	Der.R2	Izq.R1	Izq.R2	Der.R1	Der.R2
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad

Eficacia Auxiliar	50	%	Eje Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	30	%
	0	%	Eje Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	30	%
	Minimo	Unidad	Eje Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	30	%
	18	%	Eje Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	30	%
			Eje Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	30	%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/Km					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%	%			%					%

		Observaciones:
--	--	----------------

APTO PARA EL SERVICIO
APROBADO
Vigencia: 21/02/2025

CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA

RESPONSABLE
CDA TecnoSabana Rev. Técnica Mecánica y EC Nit 900.915.363-0 APROBADO

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección está apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.