

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-11	Nombre o razón social HUGO ABAD ARISTIZABAL HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3494080
Dirección CLL 79D # 70-55	Teléfono 3185233304	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOP666	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Hd 1000
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10030608705	Fecha Matrícula 2009-02-19	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U106770
No. Motor D4BH8064841	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 783694	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
		-	dBA	Derecha								
				Baja								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.90	Delantera Derecha	Valor 53.20	Trasera Izquierda	Valor 58.70	Trasera Derecha	Valor 49.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4553.00	5797.00	N	Eje 1 Derecho	4811.00	6442.00	N	5.36	30	%
71.70	50	%	Eje 2 izquierdo	3629.00	5492.00	N	Eje 2 Derecho	3501.00	5275.00	N	3.53	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -9.08	Eje 2 6.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí	Crucero	Ralentí	Crucero	Ralentí	Crucero	Crucero	Ralentí	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

213597

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.29mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 7.30mm ; Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.4 PSI Presion eje2 derecha 1 41.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.3 PSI Presion repuesto 42.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)