

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-31	Nombre o razón social MANUEL JOSE GUARIN GARZON			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18434482
Dirección CRA 51 53 19	Teléfono 99999999		Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFU021	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K1241b4x2nb	
Modelo 2005	No. de licencia de transito 10004805891	Fecha Matrícula 2005-01-26	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0	
No. Motor 8040612	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12000	Kilometraje 0	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	dBA	Baja	klux/1m	%	%				
Ruido escape		Baja Derecha		klux/1m		Baja Izquierda		%		Intensidad		Máximo	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad			
								%	%			
7. Suspensión (si aplica)												
Eficacia total	58.70	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	19051.00	21192.00	N	Eje 1 Derecho	18118.00	21911.00	N	4.90	30	%		
Eje 2 izquierdo	17898.00	43391.00	N	Eje 2 Derecho	22946.00	46302.00	N	22.00*	30	%		
Eficacia auxiliar	18.80	18	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		
Eje 4 izquierdo				Eje 4 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N			%		
Eje 5 izquierdo				Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N			%		

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.06	-0.36						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91847

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud vehículo 11.73m longitud cinta 11.16m porcentaje 95.14%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
 Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 80.0 PSI
 Eje1 derecha 1 12.3mm , Eje2 derecha 1 10.5mm , Eje2 derecha 2 11.8mm , Eje1 izquierda 1 14.5mm , Eje2 izquierda 1 14.5mm , Eje2 izquierda 2 15.4mm
 Llanta de repuesto 4.85mm ;



2025-01-31 UFU021 13:13



2025-01-31 UFU021 13:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRONDO

ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRONDO

H. NOMBRES DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor],
 Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial Interior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial Inferior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)