

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



LOS BUCAROS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-16	Nombre o razón social YORLEN FERNANDEZ TRUJILLO ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152684459
Dirección CRA 65 # 104 B 40 MEDELLIN	Teléfono 3122212806	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLB427	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hino	Línea Fb4j
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10019790880	Fecha Matricula 2002-10-03	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFB4JGT2XX11519
No. Motor J05CTE12463	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4600	Kilometraje 0	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.40	50	%	Eje 1 izquierdo	8727.00	13729.00	N	Eje 1 Derecho	6925.00	11604.00	N	20.60*
			Eje 2 izquierdo	10142.00	19076.00	N	Eje 2 Derecho	10351.00	18523.00	N	2.02
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
32.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.37	Eje 2 -2.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	X	
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

272442

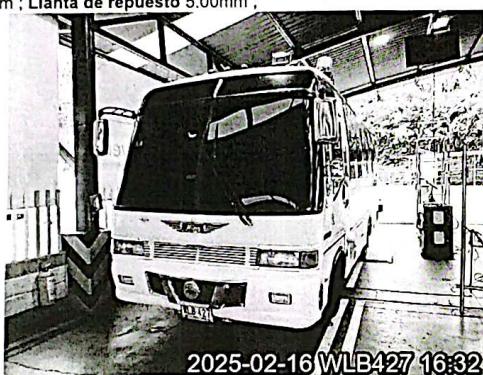
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 2 80.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.8 PSI Presion eje2 Izquierda 2 80.2 PSI Presion repuesto 80.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 2 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 10.3mm ; Eje2 izquierda 1 4.60mm ; Eje2 izquierda 2 4.50mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior],

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT 900139778-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)