

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-22	Nombre o razón social JUAN FELIPE OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036928028
Dirección CLL51A#57-66	Teléfono 1000000	Departamento Rionegro Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ012	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Mercedes benz	Línea Oh1526
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10014723588	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BM368006BB733450
No. Motor 906998U0894397	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6374	Kilometraje 0	Número de Sillas 44	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	15312.00	N	Eje 1 Derecho	15933.00	N	3.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	19711.00	N	Eje 2 Derecho	22359.00	N	11.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
34.10	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
Eje 1 0.44	Eje 2 0.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	X
		Total	0 1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

93179

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 11.47m si tú de Cintas 11.20 m porcentaje total 97.64%

* Fuga de hidráulico por conducto sin goteo
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
 Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 10.9mm ; Eje2 derecha 1 2.02mm ; Eje2 derecha 2 2.11mm ; Eje1 izquierda 1 6.28mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Eje2 izquierda 2 7.12mm ;
 Llanta de repuesto 5.17mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CENTRO DE DIAGNÓSTICO
 AUTOMOTOR DNE QUITO SA
 El mejor servicio para su vehículo
 NIT. 900.130.135-8

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)