

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-02-22

Nombre o razón social  
JUAN FELIPE OCAMPO

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036928028

Dirección  
CLL51A#57-66

Teléfono  
1000000

Ciudad  
Rionegro

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ012	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Mercedes benz	Línea Oh1526
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10014723588	Fecha Matricula 2011-02-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BM368006BB733450
No. Motor 906998U0894397	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6374	Kilometraje 0	Número de Sillas 44	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
			Blindaje SI ( ) NO (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	Máximo
									Unidad klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	15312.00	17947.00	N	Eje 1 Derecho	15933.00	18059.00	N	3.90	30	%
62.70	50	%	Eje 2 izquierdo	19711.00	42391.00	N	Eje 2 Derecho	22359.00	38460.00	N	11.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			4.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.04	0.48						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 1. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO     

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
93179

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 11.47m si tú de Cintas 11.20 m porcentaje total 97.64%

: Fuga de hidráulico por conducto sin goteo

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 10.9mm ; Eje2 derecha 1 2.02mm ; Eje2 derecha 2 2.11mm ; Eje1 izquierda 1 6.28mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Eje2 izquierda 2 7.12mm ;  
 Llanta de repuesto 5.17mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**AUTOMOTOR DEL CDA**  
 El mejor servicio para su vehículo  
 NIT. 900.130.135-8

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)