


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-28	Nombre o razón social SEBASTIAN MARTINEZ ARBELAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001387056	
Dirección CALLE 102 # 50B 50		Teléfono 3023952646	Departamento Antioquia
		Ciudad Medellin	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY836	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016064855	Fecha Matrícula 2012-02-02	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU370499
No. Motor D4BHB025595	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2486	Kilometraje 462396	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			-	dBA	Baja Derecha				klux/1m			%	Intensidad		
					Baja Izquierda				klux/1m			%	Máximo		
													Unidad		
													klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.90	Delantera Derecha	Valor 64.90	Trasera Izquierda	Valor 55.50	Trasera Derecha	Valor 53.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4258.00	5863.00	N		Eje 1 Derecho	4530.00	6129.00	N		6.00	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3809.00	5254.00	N		Eje 2 Derecho	3679.00	5388.00	N		3.41	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N				%		
32.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N				%		
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N				%		

9. Desviación lateral

Eje 1 0.15	Eje 2 -1.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

218856

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado y completo.

Eje1 derecha 1 4.43mm ; Eje2 derecha 1 4.13mm ; Eje1 izquierda 1 3.52mm ; Eje2 izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 3.25mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.4 PSI Presion repuesto 51.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)