

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

92913

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.63mm ; Eje2 derecha 1 1.92mm ; Eje1 Izquierda 1 1.62mm ; Eje2 Izquierda 1 3.11mm ; Llanta de repuesto 2.88mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



2025-03-03 SPH889 09:10



2025-03-03 SPH889 09:08

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Técnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Scanned with OKEN Scanner

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-03	Nombre o razón social GILDARDO GARCIA BUITRAGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15383402
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPH889	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10020315552	Fecha Matrícula 2010-07-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642
No. Motor ZD30251181K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 299444	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 10.20	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.59	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 57.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.70	Delantera Derecha	Valor 61.80	Trasera Izquierda	Valor 62.00	Trasera Derecha	Valor 62.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4924.00	6106.00	N	Eje 1 Derecho	5255.00	6472.00	N	6.30	30
			Eje 2 izquierdo	1397.00	4933.00	N	Eje 2 Derecho	1793.00	4482.00	N	22.10*	30
17.50*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



Scanned with OKEN Scanner