

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE . NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-03-07	CARLOS CARMONA	CC (X) NIT () CE () No. 1036940055	
Dirección	Telefono	Cludad	Departamento
RIONEGRO	9999999	Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SMX143	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011	10016512585	2011-02-25	Blanco cerámica	Diesel	KMJWA37HABU270172
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
D4BHA031072	DIESEL	2476	528117	12	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	2.52	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	3.03	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	80.00		76.00		63.00
				Trasera Derecha	Valor
					78.50
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2866.00	6272.00	N	Eje 1 Derecho	2273.00	5328.00	20.70*	30
			Eje 2 izquierdo	3499.00	5380.00	N	Eje 2 Derecho	3091.00	5030.00	11.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
30.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
0.21	-0.50				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%

