

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
191746

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Victor Manuel Gomez Correa [Torcedora placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Leonardo Nunez Montenegro [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
 REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICO MECÁNICA
 Tel: 311 39 95

**VÁLIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-21	Nombre o razón social MILTON RENE VILLADA BURITICA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036660146			
Dirección CL 46A 59 62		Teléfono 9999999		Ciudad Itagul	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa VEW827	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urran
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10020062995	Fecha Matrícula 2008-12-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781319
No. Motor ZD30172559K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 383562	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.9			2.5	Klux
		Inclínación	2.09			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4			2.5	Klux
		Inclínación	2.25			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.6				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	50.4				Klux
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.14				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.14				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	101		Máxima	Unidad
					225		Klux

7. Suspensión (si aplica)							
	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	46.40	Delantera Derecha	69.60	Trasera Izquierda	61.00	Trasera Derecha	71.20
						40	%

8. Frenos										
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4238.00	6182.00	N	Eje 1 Derecho	4611.00	6395.00	8.09
			Eje 2 izquierdo	2044.00	4848.00	N	Eje 2 Derecho	2522.00	4520.00	19.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
6.87*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.02	0.73						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)										
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T										
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí		%		%		%		%		%
Crucero		%		%		%		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Unidad	%
Temperatura de prueba									°C	%
Condiciones Ambientales									Temperatura ambiente	%
									Humedad Relativa	%

Condiciones Ambientales				Humedad Relativa					9b. VEHICULOS CICLO DIESEL			Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado					
		%		%		%		%						
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)						
Condiciones Ambientales										LTOE Estándar	Unidad			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C		°C	%							