

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
Total			0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

191746

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-03-21 VEW827 13:33



2025-03-21 VEW827 13:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Leonardo Núñez Montalegre [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Techmeq Ingenieria S.A.S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

D.R.D.
 REVISTA TÉCNICA
 CENTRÓNACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICOMECAÑICA
 Tel: 311 39 95

VÁLIDO
 PARA LA
 OPERACIÓN

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-21	Nombre o razón social MILTON RENE VILLADA BURITICA
Dirección	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1036660145
Ciudad _____ Departamento _____

DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
VEW827	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan		
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2008	10020062995		2008-12-18	Blanco	Diesel	JN1MG4E2Z0781319	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje
20020062995	DIESEL	2052	281562	5	SI () NO (X)		SI () NO (X)

P. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.9		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.09		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.25		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.6			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	50.4			Klux	no
	Derecha(s)	Intensidad	0.14			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.14			Klux	no
		Intensidad			Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente			101		225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.40	Delantera Derecha	Valor 69.60	Trasera Izquierda	Valor 61.00	Trasera Derecha	Valor 71.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4238.00	N	Eje 1 Derecho	4611.00	N	8.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2044.00	N	Eje 2 Derecho	2522.00	N	19.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
6.87*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
 02 0.73 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
referencia comercial de la llanta						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9b. VEHICULOS CICLO BIEGUE

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	%	
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		LTOE Estándar	Unidad
Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales						
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	430	mm