

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-11	Nombre o razón social SERVICIOS DIVERSOS DEL TRANSPORTE S.A.S. Y CÍA. S.C.A. SEDITRA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890920340	
Dirección CRA 98 # 64 B -35	Teléfono 3016709335	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TSE709	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10005509203	Fecha Matrícula 2008-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 6WA1400682	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1200	Kilometraje 895585	Número de Sillas 38	Vidrios Polarizados SI () NO ()
REQUERIMIENTOS DE LA INSPECCIÓN					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	-	-	-	klux/1m	%	Baja Izquierda	-	klux/1m %

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.60	50	%	Eje 1 izquierdo	12919.00	19444.00	N	Eje 1 Derecho	12597.00	15961.00	N	2.49
			Eje 2 izquierdo	15429.00	35722.00	N	Eje 2 Derecho	17180.00	37257.00	N	10.20
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
27.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.04	-0.19				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de...						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Mediciones con ciclo STFC												
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)