

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-02	Nombre o razón social GILDARDO GARCIA BUITRAGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383402	
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SPH889	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10020315552	Fecha Matrícula 2010-07-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642	
No. Motor ZD30251181K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 304699	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	10.70	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	20.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.81	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.50	Delantera Derecha	Valor 66.00	Trasera Izquierda	Valor 63.60	Trasera Derecha	Valor 67.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5390.00	6189.00	N	Eje 1 Derecho	5193.00	6481.00	N	3.65	30 %
			Eje 2 izquierdo	1930.00	5109.00	N	Eje 2 Derecho	1978.00	3948.00	N	2.43	30 %
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11_Emissions de gases	11_a_Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

II.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dioxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad%
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

94999

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.32mm ; Eje2 derecha 1 2.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.01mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



2025-05-02 SPH889 09:37



2025-05-02 SPH889 09:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)