

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-16	Nombre o razón social YULIETH MONTOYA MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017219308
Dirección CALLE103#64A-18	Teléfono 3136335413	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW078	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10029085241	Fecha Matrícula 2014-07-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ884502
No. Motor M9TC678C008753	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 434269	Número de Sillas 19 SI ( ) NO ( )	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	Unidad			
		-	dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.80	Delantera Derecha	Valor 78.10	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5642.00	6815.00	N	Eje 1 Derecho	4612.00	6533.00	N	18.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4457.00	5891.00	N	Eje 2 Derecho	4047.00	4838.00	N	9.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
			CO	Vr Norma						
			U n i d a d	CO2	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

225251

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 3.65mm ; Eje2 derecha 1 3.36mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 6.43mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 46.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 47.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*JOSE DANIEL DE LAROSA ESCUVEL*  
*2025-05-16*  
*INSTITUTO TECNICO MECANICA*

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)