

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301
REVISIÓN TECNICOMECAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-21	Nombre o razón social SERGIO ANDRES MEJIA VILLA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020398561
Dirección CR 67B 47 55	Teléfono 9999999	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW062	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027580440	Fecha Matricula 2014-07-08	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XFB000030
No. Motor 4HK1-160977	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 523631	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	Unidad			
		-	dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.50	50	%	Eje 1 izquierdo	10769.00	N	Eje 1 Derecho	9893.00	N	8.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	15343.00	N	Eje 2 Derecho	13139.00	N	14.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-0.02	0.38				+/-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
11.a Vehículos con ciclo OTTO						

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Óxido nitroso NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%				
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

96977

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 9.79 Longitud de las cintas 8.89 Porcentaje total 90.80

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 9.15mm ; Eje2 derecha 1 9.31mm ; Eje2 derecha 2 7.15mm ; Eje1 izquierda 1 8.94mm ; Eje2 izquierda 1 8.11mm ; Eje2 izquierda 2 7.59mm ;
 Llanta de repuesto 4.67mm ;



2025-05-21 SNW062 07:39



2025-05-21 SNW062 07:45

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior]

Fin del informe
 El mejor servicio por el representante legal del CDA
 NIT. 900.130.135-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)