

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-05-27

Nombre o razón social

SERGIO ANDRES MEJIA VILLA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 1020398561

Dirección

CR 67B 47 55

Teléfono

9999999

Ciudad

Copacabana

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SNT490

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Bus

Marca

Chevrolet

Línea

Frr

Modelo

2013

No. de licencia de transito

10022899663

Fecha Matrícula

2013-02-05

Color

Blanco verde

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

9GCFRR908DB050728

No. Motor

4HK1-045709

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

5193

Kilometraje

580025

Número de Sillas

41

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

klux/1m

klux/1m

%

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

73.40

50

%

Eje 1 izquierdo

11399.00

12775.00

N

Eje 1 Derecho

13167.00

14821.00

N

13.40

30

%

Eje 2 izquierdo

15760.00

22912.00

N

Eje 2 Derecho

12960.00

22089.00

N

17.80

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

40.60

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

%

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

-0.02

0.16

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97226

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 9.66m longitud de Cintas 9.13m porcentaje total 94.51%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI

Eje1 derecha 1 7.89mm ; Eje2 derecha 1 8.23mm ; Eje2 derecha 2 8.33mm ; Eje1 izquierda 1 5.89mm ; Eje2 izquierda 1 6.87mm ; Eje2 izquierda 2 4.38mm ; Llanta de repuesto 4.29mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES