



## FICHA TÉCNICA RES. (0315)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-06-05 16:31:09		Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES CAVITRANS S		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 811036370
Dirección CAUCASIA		Teléfono 3118535065		Ciudad CAUCASIA
Departamento Antioquia				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVM995	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea OH-1636/7500
Modelo 2003	No. de licencia de tránsito 10025780976	Fecha matrícula 2003-09-23	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BM3820853B334035
N. Motor 47697850776218	Tipo motor 4T	Cilindrada 9512	Kilometraje 565444	Número de Sillas 40	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 4.5	Unidad 2.5	Clase k lux	Inclinación 1.9	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 42.8	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	13.8	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)							
Rpm	Vr	Unidad	CO2	Vr	Unidad	O2	Vr	Unidad	HC	Vr	Unidad	NO	Vr	Unidad
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4393

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: CAVITRANS      EXTINTOR:ok      BOTIQUIN:ok

NUMERO INTERNO: 9950

SOAT: VIGENTE

RTYG: VIGENTE

NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,2 mm, Eje 2 Izquierda: 8,0 mm Interna: 7,6 mm, Derecha: 7,8 mm Interna: 7,9 mm, Repuesto: 7,0 mm

#### NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa

parqueadero catrina

correo : prevycauca@gmail.com