



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-16 10:38:15		Nombre o razón social UBEIMAR RESTREPO LOPERA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 15326580	
Dirección		Telefono 3013642777		Ciudad SAN ANTERO	Departamento Córdoba

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SBL477		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca CHEVROLET		Linea LV 150			
Modelo 2008		No. de licencia de tránsito 10017374918		Fecha matricula 2007-11-14		Color VERDE BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCLV15018B001172			
N. Motor 6WA1400702		Tipo motor 4T		Cilindraje 12009		Kilometraje 0		Número de Sillas 42		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad	
Ruido																							
Escape		-		dBA		Baja derecha		8.7		2.5		k lux		1.8		0.5-3.5		%		45.3		225 k lux	
						Baja izquierda		8.6		2.5		k lux		2.6		0.5-3.5		%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N				Maximo		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N				Maximo		%	
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N				Maximo		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad		
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti					
		%				%				%				%				%					
Crucero				%				%				%				%				%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7529

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: CAVITRANS EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK
NUMERO INTERNO: 4770
RTYG: VIGENTE
SOAT: VIGENTE
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 11,0 mm, Derecha: 11,0 mm, Eje 2 Izquierda: 12,0 mm Interna: 12,0 mm, Derecha: 11,7 mm Interna: 11,0 mm, Repuesto: 6,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe