



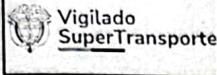
REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDN**  
DE ORIENTE  
REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-016

Centro de Diagnóstico Automotor del  
Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail:  
cdallanogrande@cdadeorient.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande  
vereda Chipre  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)



## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |            | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                              |
|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|
| Fecha de prueba    | 2025-06-18 | Nombre o Razón social                                     | BANCO DAVIENDA SA            |
| Dirección          | GUARNE     | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3148620156                   |
| Correo Electrónico |            | Documento de identidad                                    | CC (X) NIT ( ) No. 860034313 |
|                    |            | Ciudad                                                    | Rionegro                     |
|                    |            | Departamento                                              | Antioquia                    |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                      |                                             |             |                             |                   |
|-----------------------|----------------------|---------------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------|
| Placa                 | SLE698               | País                                        | Colombia    | Servicio                    | Público           |
| Clase                 | Bus                  | Marca                                       | Scania      | Línea                       | K360b 4x2         |
| Modelo                | 2016                 | Número de licencia de tránsito              | 10009544710 | Fecha Matrícula             | 2015-05-19        |
| Color                 | Blanco verde         | Combustible/Propulsión                      | Diesel      | VIN o Chasis                | 9BSK4X200G3873087 |
| No de Motor           | DC13104K018260492    | Tipo Motor                                  | DIESEL      | Cilindraje (cm³)(si aplica) | 12700             |
| Kilometraje           | 921736               | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 44          | Blindaje                    | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica)  | 0                    | Tipo de Carrocería                          | CERRADA     | Fecha vencimiento SOAT      | 2025-05-09        |
| Conversión GNV        | SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                       |             |                             |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 21.3       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.17       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18.6       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.71       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.3       |         |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.5       |         |         |              | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.02       | 8.21    |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.7       | 7.80    |         |              | Klux   | no                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             | 117        |         |         | 225          | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 21364            | 25531          | N      | Eje 1  | 21750          | 27511        | N      | 1.77          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 19779            | 49102          | N      | Eje 2  | 14543          | 48452        | N      | 26.5*         | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 51.4           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|
| 18.8     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 16086 | 74633  | N      | Sumatoria Derecho | 12286  |
|          |        |        |                     |       |        |        |                   | 75963  |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.01 | 0.14  |       |       |       | 10         | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | 2          | %      |





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PESADOS - Alineador de luces GAMMAR SN: 6079539
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2144
- PESADOS - Frenómetro Pesado con bascula integrada VAMAG SN: 602325
- PESADOS - Sonómetro PCE SN: 70104733
- PESADOS - Profundímetro Fowler SN: 28110
- PESADOS - Cuentagiros y medidor de temperatura Brain bee SN: 210216000435
- PESADOS - Opacímetro [LTOE: 430 mm] motorscan SN: 0625001280560-00128
- PESADOS - Alineador al paso mixto VAMAG SN: 0602325
- PESADOS - probador de holguras TECOL SN: 1206118

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

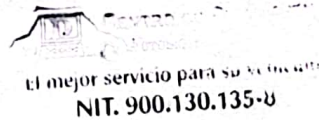
- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Opacidad NTC4231], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Silven Quintero Alzate [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA



#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe