



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-06-13 16:42:11		Nombre o razón social DIAZ ESTRADA LUIS GONZAGA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71626787	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3113212733		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMI010		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca HYUNDAI		Linea GENESIS GLS	
Modelo 2003		No. de licencia de tránsito 10019691948		Fecha matricula 2002-11-08		Color VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis KMJRD37BP3K532926	
N. Motor D4BB2327670		Tipo motor 4T		Cilindraje 2700		Kilometraje 489555		Número de Sillas 12		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
-----------------------	--	--	--	---	--

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación		Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
		-	dBa	Baja derecha		7.3	2.5	k lux		1.5	0.5-3.5	%		41.1	225
				Baja izquierda		5.8	2.5	k lux		2.6	0.5-3.5	%			k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha		Valor	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N			
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo + / - 2		Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	----------------	--	--------	---

11. Emisiones de Gases					11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				%			%			%			%						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7475

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: CAVITRANS EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK
NUMERO INTERNO:1010
RTYG: 2025-12-11
SOAT: 2025-12-11
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 1,9 mm, Derecha: 2,9 mm, Repuesto: 2,4 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual – HARBINSON MIGUELLONO ,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ,



-----Fin del Informe-----