



NIT: 8057278-5 Cr 20 Troncal Vía la costa Caucasia Ant, Tel: 3212449481-3104293827

FICHA TECNICA RES. (0315)**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-06-13 16:42:11		Nombre o razón social DIAZ ESTRADA LUIS GONZAGA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 71626787	
Dirección CAUCASIA		Teléfono 3113212733		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TMI010	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea GENESIS GLS
Modelo 2003	No. de licencia de tránsito 10019691948	Fecha matrícula 2002-11-08	Color VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJRD37BP3K532926
N. Motor D4BB2327670	Tipo motor 4T	Cilindraje 2700	Kilometraje 489555	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minimo 7.3	Unidad k lux	Inclinación 1.5	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 41.1	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	5.8	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7475

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: CAVITRANS EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK

NUMERO INTERNO:1010

RTYG: 2025-12-11

SOAT: 2025-12-11

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión

Técnico-mecánica y de Gases.

NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 1,9 mm, Derecha: 2,9 mm, Repuesto: 2,4 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA

Visual – HARBINSON MIGUELLONO ,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ,



TMI010 – 13/06/2025 16:53



TMI010 – 13/06/2025 16:54

Fin del Informe

dirección: carrera 20 troncal via la costa
parqueadero catrina

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com