

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S., NIT: 900177069-2  
Av 38 # 28-22 La Variante, SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)  
TEL: 3128848586 - 3003499242

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-19	Nombre o razón social SEBASTIAN LOMDOÑO GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152703430
Dirección NO REPORTA	Teléfono 7777777	Ciudad Santa rosa de osos

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP222	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10019108257	Fecha Matrícula 2009-03-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781866
No. Motor ZD30189122K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 352804	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 28.50	Unidad klux/1m	Inclinación 3.18	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 52.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	6.59	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.40	Delantera Derecha	Valor 89.80	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor 71.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 75.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5488.00	6568.00	N	Eje 1 Derecho	5002.00	6041.00	N	8.86	30 %
Eficacia auxiliar	13.50*	18 %	Eje 2 izquierdo	2930.00	4614.00	N	Eje 2 Derecho	2947.00	4412.00	N	0.58	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.39	Eje 2 -1.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%)	%)	%)	%)	%)	%)	%)	%)	%)	%)

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m <sup>-1</sup>	(rpm)	m <sup>-1</sup>	(rpm)	m <sup>-1</sup>	(rpm)	m <sup>-1</sup>	(rpm)		m-1		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales								LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.94   33.4 PSI	6.33   33.2 PSI				4.28   33.8 PSI
DERECHA	6.89   33.7 PSI	6.29   33.8 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_\_\_\_\_

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

73703

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 6.89 [mm]

Eje1 izquierda 1 : 4.94 [mm]

Eje2 izquierda 1 : 6.33 [mm]

Eje2 derecha 1 : 6.29 [mm]

Repuesto : 4.28 [mm]

\* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 \* Nuestros horarios de atención son de lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm, sábados de 8:00 am a 2:00 pm domingos y festivos NO prestamos servicio. \* Señor usuario, recuerde que el no portar sus documentos al dia puede ocasionar multas por parte de la autoridad competente. \* Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 18-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses despues de publicada la presente resolución.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN MAZO MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Ogaza Arango [Inspección sensorial interior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial exterior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Tercera placa], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial motor], Kevin Ogaza Arango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Granda Medina [Profundidad de labrado], Kevin Ogaza Arango [Foto trasera], Kevin Ogaza Arango [Foto delantera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial inferior], Kevin Ogaza Arango [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**