



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-24 15:25:33		Nombre o razón social NOHEMI DEL SOCORRO CALDERA VALERIO Y OTROS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 34943883	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3116012087		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XLM784		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca CHEVROLET		Linea LV 150			
Modelo 2002		No. de licencia de tránsito 10019880898		Fecha matricula 2002-06-17		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCLV150R2B206705			
N. Motor 6WA1122816		Tipo motor 4T		Cilindraje 9512		Kilometraje 500004		Número de Sillas 48		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
Ruido				Baja derecha		14.0	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%	44.5		225 k lux
Escape		-	dBa	Baja izquierda		13.5	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha		Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	--	-------	-------------------	--	-------	-------------------	--	-------	-----------------	--	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo				N	Eje 1 derecho				N	Maximo %		
			Eje 2 izquierdo				N	Eje 2 derecho				N	Maximo %		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho				N	Maximo %		
18	%		Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho				N	Maximo %		
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho				N	Maximo %		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4491

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok
NUMERO INTERNO:7840
CONDUCTOR:leon
SOAT:2025-06-21 2026-06-20
RTYG:2025-05-26 2026-05-26
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 8,6 mm, Derecha: 8,6 mm, Eje 2 Izquierda: 7,5 mm Interna: 7,6 mm, Derecha: 7,5 mm Interna: 7,4 mm, Repuesto: 5,3 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa
parqueadero catrina
correo : prevycauca@gmail.com