

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-07-25	JOAQUIN BERNARDO HERNANDEZ LOPEZ
Dirección	
CLL 100 #11-53 CIPARRONA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA	2. DATOS DEL	3. DATOS DEL VEHICULO
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-07-25	JOAQUIN BERNARDO HERNANDEZ LOPEZ	CC (X) NIT () CE () No. 70322850
Dirección	Teléfono	Ciudad
CLL 10A #14-52 GIRARDOTA	3145964100	Girardota
		Departamento
		Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
JTY922	Colombia	Público		Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color	Combustible
2021	10022520379		2021-02-25	Blanco candy	Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA010256
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
CNF120708	DIESEL	1968	59766	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	87.60	-	dBA	Baja Derecha	17.60	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	203.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	38.10	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.90	Delantera Derecha	Valor 87.50	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 79.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Maximo +/- 10 Unidad m/km
 -2.09 -0.02

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

T1. Emisiones de gases				T1a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	i d a d	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1}		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.23 33.0 PSI	3.67 32.0 PSI				
DERECHA	3.05 33.0 PSI	3.44 33.0 PSI				3.89 30.5 PSI

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

34558

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-25 JTY922 13:33



2025-07-25 JTY922 13:24

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOAQUÍN MEDINA MEDINA
NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



CDA AUTONORTE
 Diag. 52 Av. 10 - 115
 Tel: 604 607 2449
 Cel: 313 733 9139
 Bello (Ant.)

MIT 901 306 661-1