



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 182877243

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA MI RIO

NIT: 901151055

No. de Certificado de  
Acreditación: 18-OIN-069-001

Fecha de expedición: 2025/07/30

Fecha de vencimiento: 2026/07/30

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: UFU021

CLASE: BUS

MARCA: SCANIA

MODELO: 2005

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 12000

NRO. MOTOR: 8040612

NRO. CHASIS: 9BSK4X2BO53560297

VIN:

LÍNEA: K1241B4X2NB

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: ABELARDO RAMIREZ A. y otro(s)

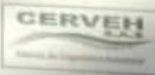
**FIRMA DEL RESPONSABLE**

NICOLAS FERNANDO RUIZ CARDENAS

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / [www.runt.gov.co](http://www.runt.gov.co)



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Unidad Transportes  
18-04-2018

CDA MI RIO  
NIT: 901151055-0  
Teléfono: (4) 6153120  
E-mail: cdamiario@cerveh.com  
Dirección: VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO,  
FRENTE A PINTUO  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

|                    |                     |                                                                  |                               |
|--------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>1. FECHA</b>    |                     | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                               |
| Fecha de prueba    | 2025-07-30          | Nombre o Razón social                                            | DUBAN CAMILO GOMEZ RAMIREZ    |
| Dirección          | VEREDA EL PLACER    | Teléfono fijo o Número de Celular                                | 3102250228                    |
| Correo Electrónico | notiene@notiene.com | Documento de identidad                                           | CC (X) NIT ( ) No. 1007311480 |
|                    |                     | Ciudad                                                           | Rionegro                      |
|                    |                     | Departamento                                                     | Antioquia                     |

|                              |         |                                |             |                        |                      |                                             |                   |
|------------------------------|---------|--------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| <b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b> |         |                                |             |                        |                      |                                             |                   |
| Placa                        | UFU021  | País                           | Colombia    | Servicio               | Público              | Clase                                       | Bus               |
| Modelo                       | 2005    | Número de licencia de tránsito | 10035575695 | Fecha Matrícula        | 2005-01-26           | Marca                                       | Scania            |
| No de Motor                  | 8040612 | Tipo Motor                     | DIESEL      | Color                  | Bianco verde         | Combustible/Propulsión                      | Diesel            |
| Potencia (si aplica)         | 0       | Cilindraje (cm³) (si aplica)   | 12000       | Kilometraje            | NO FUNCIONAL         | VIN o Chasis                                | 9BSK4X2BC53560297 |
|                              |         | Tipo de Carrocería             | CERRADA     | Fecha vencimiento SOAT | 2025-01-26           | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 41                |
|                              |         |                                |             | Conversión GNV         | SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Blindaje                                    | SI ( ) NO (X)     |
|                              |         |                                |             | Fecha Vencimiento GNV  |                      |                                             |                   |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 41.3       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.91       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.0       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.03       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.20       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.6       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.72       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 20.6       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 85.4    |         | Máxima       | 225    | Unidad              |
|                                    |              |             |            |         |         |              | Klux   |                     |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                   |       |                   |       | Mínimo          | Unidad |
|----------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda                    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                                        |       |                   |       |                   |       |                 | %      |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |        |                |              |        |               |            |         |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) |
| Eje 1          | 16337            | 22428          | N      | Eje 1  | 14414          | 24707        | N      | 11.8          | (20,30)    | 30      |
| Eje 2          | 22775            | 43343          | N      | Eje 2  | 23508          | 45460        | N      | 3.12          | (20,30)    | 30      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |            |         |
|                |                  |                | 56.7   | 50     |                |              | %      |               |            |         |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |        |       |        |                   |        |       |        |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| eficacia                       | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
| 20.1                           | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 4251   | 65771 | N      | Sumatoria Derecha | 23124  | 70167 | N      |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |       |  |        |        |        |      |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--------|--------|------|
| -1.03                             | Eje 2 | -1.92 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |  | Máximo | 4/- 10 | Unidad | m/km |

# 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Medida normalizada de la Lluvia | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, «T o 2T»

| 3.2. Vehículo de Ciclo Otto (V.O.)        |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|-------------------------------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| Monóxido de Carbono                       |      |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
| (ppm)                                     | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                   |      |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               | %     |        |
| Cruce                                     |      |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                     |      |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |      |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|                                           |      |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|                                           |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|                                           |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 95. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |                |             |                |         |                         |                      |                |                    |               |        |                |
|----------------------------|------------------------------------|----------------|-------------|----------------|---------|-------------------------|----------------------|----------------|--------------------|---------------|--------|----------------|
|                            | Ciclo 1                            | Unidad         | Ciclo 2     | Unidad         | Ciclo 3 | Unidad                  | Ciclo 4              | Unidad         | Valor Norma Unidad |               |        |                |
| Opacidad                   | 2.22                               | m <sup>1</sup> | 2.24        | m <sup>1</sup> | 2.18    | m <sup>1</sup>          | 2.14                 | m <sup>1</sup> | Resultado          | 2.19          | 3.0    | m <sup>1</sup> |
| Gobernada                  | 2340                               | (rpm)          | 2340        | (rpm)          | 2360    | (rpm)                   | 2360                 | (rpm)          |                    |               |        |                |
| (rpm) Ralentí              | Temperatura de operación del motor |                |             |                |         | Condiciones Ambientales |                      |                |                    | LTOE Estándar | Unidad |                |
|                            | Temp. Inicial                      |                | Temp. Final |                | Unidad  |                         | Temperatura Ambiente |                | Unidad             |               |        |                |
|                            | 90.0                               |                | 89.0        |                | °C      |                         | 28.9                 |                | °C                 |               |        |                |
|                            | 32.3                               |                | %           |                | 430     |                         | mm                   |                |                    |               |        |                |
|                            |                                    |                |             |                |         |                         |                      |                |                    |               |        |                |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código     | Descripción                            | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | 6.1 Revisión exterior | A               | B |
| Total      |                                        |                       | 0               | 1 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)     | Eje 2 (mm)     |                | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm)  |  |
|-----------|----------------|----------------|----------------|------------|--|------------|--|------------|--|----------------|--|
| IZQUIERDA | 9.87   110 PSI | 10.4   110 PSI | 8.92   110 PSI |            |  |            |  |            |  | 8.49   105 PSI |  |
| DERECHA   | 12.3   110 PSI | 11.2   110 PSI | 12.3   110 PSI |            |  |            |  |            |  |                |  |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |     |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_                                                                                                   | NO_ | N° Consecutivo RUNT: (A)182877243 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |     |                                   |
| APROBADO: SI_                                                                                                     | NO_ |                                   |

### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

### DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

### DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| 61.5    | %      | 61.5    | %      | 60.5    | %      | 60.2    | %      | Resultado | 61.0  | %      |

#### Defensa trasera

Defensas adicionales:

Defensa de 12 m longitud de cinta en ambos costados 990cm Lámina no dificulta el campo de visión mínima del conductor

Defensa de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Defensa garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos hexano para motocicletas 2 tiempos.

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX-0107PM01- Serial Potenciómetro: TRZM-0013-1 / 0107AL01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0013
- MX-0107PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 1233450152
- MX CONT - Cuentagiros y medidor de temperatura MAHLE SN: 210617000017
- Mixta - Opacimetro [LTOE: 430 mm] Motorscan SN: 2031000150037 00015
- 0107CL03 - Celda peso 3 VAMAG SN: 18022001-3
- 0107CL02 - Celda peso 2 VAMAG SN: 18022001-2
- MX - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3138350
- 0107CL07 - Celda peso 7 VAMAG SN: 18022001-7
- MIXTA - 0111PF01 - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0393
- MX CONT - Tacómetro vibración MAHLE SN: 210617000017/EU1
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022001
- 0107CL05 - Celda peso 5 VAMAG SN: 18022001-5
- 0107CL08 - Celda peso 8 VAMAG SN: 18022001-8
- 0107CL06 - Celda peso 6 VAMAG SN: 18022001-6
- MX CONT - Termómetro MAHLE SN: 210617000017/EU2
- Termohigrómetro Marca: Tecniq TMI-THN0540
- 0107CL09 - Celda fuerza 1 VAMAG SN: 18022001-9
- 0107CL01 - Celda peso 1 VAMAG SN: 18022001-1
- MIXTA - Alineador de luces Tecniq TMI-LUX0022
- 0107CL04 - Celda peso 4 VAMAG SN: 18022001-4
- 0107CL010 - Celda fuerza 2 VAMAG SN: 18022001-10
- MX-0107CM01 - Cámara alineador de luces TECNIMAQ SN: 0022

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Frank David Segura Ocampo [Alineación de luces], Julian David Cardona Ruiz [Alineación, peso y frenos], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Tercera placa], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto trasera], Julian David Cardona Ruiz [Sonido], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Opacidad NTC4231], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto delantera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial interior], Dario Jimenez Ocampo [Profundidad de labrado], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial motor]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS GARCÍA GALVIS

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario deberá volver a someter el vehículo a la revisión.